

Da lunedì prossimo sarà attivato un collegamento aggiuntivo del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) da Avigliano centro all'area Industriale di San Nicola di Melfi -lo comunicano il sindaco Vito Summa del comune di Avigliano, il sindaco di Ruoti Angelo Salinardi e l'assessore del comune di Avigliano Santoro Ivan Vito.

Precisano gli amministratori - che detto servizio aggiuntivo verrà attivato quasi in concomitanza della nuova organizzazione del lavoro a ciclo continuo presso lo stabilimento lucano della F.C.A. ( Fiat Crysler Automiles) che incrementa di due turni il lavoro settimanale degli operai, portandoli da 18 a 20, pur risultando essere un servizio autonomo (assestante) rispetto alla nuova turnazione del lavoro, che è' possibile realizzare grazie ad un emendamento presentato da alcuni consiglieri regionali (Giannino Rimaniello, Vito Santarsiero, Gianni Rosa e Mario Polese) nell'ambito dell'approvazione della L.R. N. 27/01/2015 n. 5 Legge di stabilità regionale 2015 che ha assegnato all'amministrazione Provinciale di Potenza l'importo di euro 100.000,00 quale contributo straordinario per i servizi di trasporto pubblico locale. La giunta regionale con DGR n. 194 del 24.02.2015 ha assegnato alla Provincia di Potenza il contributo per potenziare il servizio di trasporto pubblico locale per i collegamenti Avigliano-Ruoti-S. Nicola di Melfi per fronteggiare il sovraffollamento (che si è verificato più precocemente che altrove) degli autobus dovuto al l'incremento della produzione della Fiat - Sata e delle Aziende dell'indotto.

Si precisa che con nota ufficiale dei sindaci di Avigliano e di Ruoti Prot. N. 13361 del 16.12.2014, veniva segnalato il forte disagio per gli operai residenti tra Avigliano e Ruoti e che proprio il lavoro di squadra tra gli Enti preposti, proseguono Summa, Salinardi e Santoro- che ha consentito di trovare una soluzione condivisa e fortemente richiesta dai lavoratori (che sono stati sentiti in molteplici occasioni), che consentirà ai lavoratori di poter fruire di un servizio di trasporto integrativo, evitando sovraffollamento che li costringe quotidianamente a rimanere in piede durante il trasporto dalla propria abitazione al luogo di lavoro, creando non pochi disagi.

La tempestività del ditta aggiudicataria del servizio di trasporto e della Provincia di Potenza ha consentito di programmare il potenziamento del servizio di trasporto integrativo in tempi rapidi.

Concludono il sindaco Vito Summa e l'assessore Ivan Vito Santoro, a questo risultato si aggiungerà un ulteriore tassello a cui l'amministrazione sta lavorando che consentirà di delocalizzare l'area di partenza e di rientro dei pullman presso il piazzale aviglianesi nel mondo; ritengono gli amministratori che sarà possibile garantire la fruizione di spazi riscaldati e coperti, nonché adeguati ad accogliere gli operai in attesa che partano gli autobus, fruire di bagni pubblici e di spazi per poter parcheggiare i propri mezzi. Per tale ragione che si sta lavorando a sistemare la strada (ipotizzando di addolcire la curva situata nei pressi della struttura dell'Auditorium). Ritengono Summa e Santoro che la dignità del lavoro rientra al primo posto per una amministrazione e che il nostro tessuto lavorativo si fonda in gran parte sul lavoro garantito dalla Fiat e dagli indotti, e per tale ragione che va sostenuto sempre e in ogni modo..

Vito Summa , Angelo Salinardi e Ivan Vito Santoro