

Megl' nu ust ca nu parchegg'

**IL SINDACO, CINICO ed "AUTOLESIONISTA",
PER FAR DISPETTO A CHI NON LO AMA, DANNEGGIA LA CITTA' .**

***I.d.V. , che ha fatto parte della coalizione di questo assurdo
centrosinistra craxiano-vendoliano, scrive :***

**" ci viene il dubbio che non lo si voglia realizzare (IL PARCHEGGIO) perché
il parto dell'idea non è avvenuto nelle stanze dell'amministrazione".**

**NOI siamo d'accordo con questo giudizio, MA NON ABBIAMO i DUBBI
dell' IdV, avendolo negativamente sperimentato con altre proposte.**

Unità Popolare che ha ricevuto ed espone questo Comunicato,
***che condivide pienamente, CHIEDE all' Italia dei Valori di
Avigliano SE FA ANCORA PARTE DI QUESTA ASSURDA e
SCALCAGNATA MAGGIORANZA .***

PERCHE' NEANCHE L'OVVIO E' POSSIBILE IN QUESTA CITTA' ?

In tutto il mondo sarebbe considerata una cosa ovvia sfruttare le possibili sinergie nella realizzazione di un'opera pubblica, in special modo quando un solo" piccione può mangiare due fave" spendendo quasi le stesse energie.

Qui da noi, *popolo fiero, intelligente, colto e navigato*, non si riesce neanche ad utilizzare una cavità già quasi bella e pronta, in pieno centro perfettamente contigua alla principale viabilità cittadina, già di proprietà pubblica, ed usarla per la OVVIA destinazione di Parcheggio Pubblico.

Ci era sembrato che l'ovvio fosse possibile, che con una modesta spesa ed un modesto impegno politico si riuscisse a soddisfare un annosa e perdurante necessità di realizzare un parcheggio pubblico nel quartiere di "Basso La Terra" totalmente sprovvisto di adeguate aree di sosta e caratterizzato da un flusso veicolare estremamente caotico.

Ci siamo spesi, più volte ed in vari modi per ottenere l'impegno dell'amministrazione comunale che autonomamente avrebbe dovuto pensarci, senza correre dietro a proposte opportunistiche di interessi privati, da qualcuno avanzate per costruire box privati nel sottosuolo di una scuola pubblica.

All'amministrazione comunale, vogliamo ricordare che i parcheggi pubblici sono opere di urbanizzazione primaria per le quali il comune dispone di fondi incassati per oneri di urbanizzazione su ogni permesso di costruire, somme che devono essere utilizzate esclusivamente per tali opere e che vengono continuamente distratte ed utilizzate per altri fini .

Il nostro Circolo, immaginando la indisponibilità di tali somme, di consueto, diversamente distratte, ha proposto che delle sole opere di predisposizione strutturale si potesse far carico la Provincia di Potenza già impegnata nella costruzione di opere di consolidamento fondale della scuola (ex Ragioneria) che all'epoca aveva già allo studio una **Perizia di Variante e Suppletiva al Progetto Originario** con la quale sarebbe stato possibile prevedere la realizzazione dei parcheggi utili sia per la scuola che per la Città.

Nell'incontro tenutosi circa due mesi fa, su iniziativa di questo Circolo, fra amministratori, tecnici Comunali, Consiglieri e Vice Presidente e tecnici della Provincia, tutti convennero sulla utilità e necessità di realizzare questa struttura profittando dei lavori in corso, ma sia gli amministratori Comunali che quelli Provinciali manifestarono difficoltà nel reperimento dei fondi per i quali alcuni suggerivano di cercare insieme finanziamenti europei destinati alle attrezzature urbane.

In realtà fu sottoposta all'attenzione degli astanti una ipotesi di massima che prevedeva addirittura due livelli interrati di parcheggio, che i tecnici della Provincia stimavano un costo complessivo (circa 800.000 €). Il nostro Circolo però, non credendo alla "Befana" dei due piani, ha riproposto di volersi accontentare di **un solo piano** realizzando magari solo le opere strutturali e predisponendo il tutto per un futuro utilizzo a parcheggio, giusto il detto "meglio l'uovo oggi che la gallina mai"

Mentre gli amministratori dormono, i lavori proseguono come se di nulla si fosse parlato e, perciò recentissimamente è stato realizzato "un bel muro di cemento armato" che spacca a metà l'area utile per il parcheggio.

Come avevamo immaginato, stiamo arrivando al punto che l'opera non sarà più realizzabile e ci viene il dubbio che non la si voglia realizzare perché il parto dell'idea non è avvenuto nelle stanze dell'amministrazione, dove però nel recente passato, si è riusciti a perdere un sostanzioso finanziamento per la costruzione del parcheggio nell'area della Stazione FAL.

Parcheggio perduto dal nostro Comune ma recuperato dal Comune di Lauria che fruendo dei nostri fondi lo ha realizzato a totale carico dello stato – I Laurioti e Pittella ringraziano.

Ricordiamo agli amministratori Comunali, che per ottenere finanziamenti pubblici, utili per l'intera collettività e non per gruppi di clientes, occorre impegnarsi, perseverare, dare battaglia, cercare di imporre le ragioni della pubblica utilità e l'interesse della collettività, senza elemosinare entrando in punta di piedi nelle stanze del potere, con atteggiamenti di sudditanza politica o gerarchica .