

Avigliano, 23/12/2014

COMUNICATO STAMPA

POTENZIAMENTO TRASPORTO OPERAI SATA.

I SINDACI DI AVIGLIANO E RUOTI SCRIVONO ALLA REGIONE

I Sindaci di Avigliano e Ruoti scrivono all'Assessore Berlinguer per il potenziamento del servizio di trasporto su gomma degli operai Sata, lungo la tratta Ruoti-Avigliano-San Nicola di Melfi.

Con l'incremento della produzione presso la SATA e l'avvio di nuove unità produttive dell'indotto, infatti, è notevolmente aumentato il numero di operai che utilizzano gli autobus per recarsi a San Nicola di Melfi.

Ciò determina un sovraffollamento sui mezzi di trasporto con forte disagio per l'utenza interessata che va rimossa con estrema tempestività, anche alla luce dell'ulteriore incremento di utenza che si prevede già a partire dal prossimo gennaio, a seguito dell'aumento dei turni di lavorazione programmati nello stabilimento Sata e la probabile riassunzione dei lavoratori in cassa integrazione e di quelli interinali.

Si richiama, pertanto, l'attenzione della Giunta Regionale e del Consiglio affinché, già a partire dalla prossima finanziaria regionale, si intervenga per dare concreta attuazione alla ipotesi prospettata nel corso dell'incontro tenutosi presso il Dipartimento Infrastrutture del 3 dicembre scorso.

Prot. n. 14361

Avigliano 16 dicembre 2014

Assessore ai Trasporti
dr. Aldo BERLINGUER
aldo.berlinguer@regione.basilicata.it
Dirigente Generale

Dipartimento Infrastrutture e Trasporti
Avv. Carmen SANTORO
carmen.santoro@regione.basilicata.it

Dirigente Ufficio Trasporti
dr. Donato ARCIERI
donato.arcieri@regione.basilicata.it

Ai Consiglieri regionali

Giannino ROMANIELLO
giannino.romaniello@regione.basilicata.it

Gianni ROSA
gianni.rosa@regione.basilicata.it

Vito SANTARSIERO
vito.santarsiero@regione.basilicata.it

c/o REGIONE BASILICATA
Via Vincenzo Verrastro
85100 P O T E N Z A PZ

ANTICIPATA VIA E-MAIL

Oggetto: richiesta contributo potenziamento trasporto SATA tratta Ruoti-Avigliano-San Nicola di Melfi.

Con atto dell'Amministrazione Provinciale del 26/10/04 si procedeva alla ristrutturazione dei servizi di linea Ruoti-San Nicola di Melfi e Avigliano-San Nicola di Melfi, modificando il percorso del primo servizio via Monte Carmine in modo da ridurre i tempi di percorrenza e rendere il viaggio casa-lavoro più breve e meno disagiato.

In conseguenza della variazione di percorso, per garantire il servizio ai lavoratori delle frazioni di Avigliano (da San Nicola di Pietragalla a Possidente), è stato istituito un collegamento ex novo Lagopesole-San Nicola di Melfi-San Nicola di Pietragalla con il riconoscimento della percorrenza di una sola coppia di corse (1° turno) per mancanza di risorse economiche.

Con l'intento di soddisfare le esigenze dell'utenza, con nota del 29/10/04 la ditta Petruzzi comunicava all'Ente concedente la difficoltà ad esercitare una sola coppia di corse e contestualmente dava la disponibilità come impresa, ad accollarsi i costi delle altre 2 coppie di corse in modo da garantire il servizio per tutti e tre i turni lavorativi, con l'intesa che, qualora il servizio fosse stato riconosciuto di interesse pubblico, sarebbe stato consolidato e inserito nella rete dei servizi minimi di TPL. Nel frattempo nulla è successo, il servizio è stato svolto regolarmente e non è stato inserito nella gara del TPL espletata dalla Provincia di Potenza

Oggi con l'incremento della produzione presso la SATA e l'avvio di nuovi stabilimenti produttivi dell'indotto che coinvolgono numerosi operai residenti tra Avigliano e Ruoti, è notevolmente aumentato il numero dei viaggiatori.

Ciò determina un sovraffollamento sui mezzi di trasporto con forte disagio per l'utenza interessata che va rimossa con estrema tempestività, anche alla luce dell'incremento di utenza che si prevede già a partire dal prossimo gennaio, a seguito dell'aumento dei turni di lavorazione programmati nello stabilimento Sata e la riassunzione dei lavoratori in cassa integrazione e di quelli interinali.

L'ipotesi prospettata nel corso dell'incontro tenutosi presso il Dipartimento Infrastrutture del 3 dicembre scorso per tale problematica, riguarda un eventuale estendimento del servizio di che trattasi che interessa la relazione San Nicola di Pietragalla - Avigliano Centro, con una maggiore percorrenza pari a circa 52 mila chilometri all'anno, per un importo stimato, iva compresa di circa 72.000 euro annui.

Si invitano pertanto l'Assessore Regionale ai trasporti, codesta Direzione Generale ed i Consiglieri regionali in indirizzo, che leggono per conoscenza, a volersi attivare in vista della approvazione della finanziaria regionale per il 2015 per porre essere una soluzione alla problematica di che trattasi, anche mediante un incremento della dotazione finanziaria assegnata alla Provincia di Potenza per i servizi di cui ai contratti del TPL.

Cordialmente

Il Sindaco di Avigliano
Vito Summa

Il Sindaco di Ruoti
Angelo Salinardi